



REGOLAMENTO 1.0 - SIM.RACINGWORLD.IT

ISCRIZIONE

L'iscrizione è aperta a tutti gli utenti purché risultino registrati regolarmente al forum. Il termine per ciascun evento verrà comunicato nel topic apposito.

SERVER

Durante le sessioni di allenamento e/o i turni ufficiali (libere, qualifiche, warm-up e gara), tutti gli utenti dovranno entrare nel server solo ed esclusivamente con il proprio Nome e Cognome.

FORMAT

Fare riferimento al regolamento aggiuntivo di ciascun campionato/evento.

ORARI EVENTI

In linea di massima tutti gli eventi avranno inizio alle ore 20:30 in punto. Le Prove Libere hanno durata di 1 ora, mentre per quanto riguarda le Qualifiche e le Gare bisogna fare riferimento al regolamento aggiuntivo di ciascun campionato/evento.

VALIDAZIONE DELLA GARA

Una gara verrà considerata valida se verrà completato "almeno" il 50% della sua durata totale. In questo caso i punti della classifica verranno però dimezzati. Per avere la totalità dei punti bisognerà invece completare "almeno" il 75% della corsa.

Eventuali rinvii per problemi tecnici imputabili ai server di SIM.RACINGWORLD.IT saranno comunicati in tempo dalla Direzione Gara (da ora DG). La DG si riserva comunque il diritto di annullare una gara senza recuperarla in un secondo momento.

TEAM

Fatta eccezione per i campionati "multi-classe" (dove bisogna fare affidamento al regolamento aggiuntivo di ciascun evento), ciascun team può e deve essere composto da massimo 2/3 piloti gestiti dalla figura del Team Manager (da ora TM) che si occuperà di ogni rapporto diretto con la DG (iscrizioni, reclami, ...).

Tutti i piloti Indipendenti potranno scegliere prima di ogni campionato se formare una o più squadre oppure correre da soli.

Eventuali sostituzioni dovranno essere comunicate con almeno 24 ore prima dell'evento che si dovrà disputare.

SKIN

Nei campionati dove sarà consentito, la DG metterà a disposizione i template per personalizzare le skin delle vetture iscritte ai campionati. In caso di team, le skin dovranno essere riconducibili alla squadra e soprattutto non dovranno contenere scritte o immagini grafiche razziste, sacre e/o di tipo pornografico.

RECLAMI

Al termine di ciascun evento sarà possibile comunicare eventuali reclami alla DG utilizzando il topic apposito che verrà aperto all'interno di ciascuna sezione. Tutti i reclami dovranno essere presentati dal TM nella forma:

Pilota 1 Vs. Pilota 2

Nome Team

Riferimento gara (manches, giro, minuto)

Motivo del reclamo

Ciascun reclamo dà diritto ad una replica da parte della persona interessata (e quindi non il TM).

BANDIERE

- gialla: situazione di pericolo. Rallentare e non superare;

- blu: agevolare il doppiaggio nei confronti di chi ci segue. L'esposizione di 3 bandiere blu consecutive causa una penalità Drive Through;

- nera: squalificato.

NORME DI COMPORTAMENTO

Anche se si tratta di gare "online", è richiesta la massima serietà da parte di tutti i partecipanti. Non sono in alcun modo tollerate parole offensive sia nei server di gara che nel forum di discussione, né tantomeno azioni poco rispettose verso altri concorrenti durante le varie sessioni ufficiali.

Durante le sessioni di qualifiche e gara è assolutamente vietato l'uso della chat.

DIREZIONE GARA

La DG è composta da 2/3 membri responsabili di SIM.RACINGWORLD.IT. Il suo giudizio è insindacabile e inappellabile. In casi estremi, e davanti solo a "reali" necessità, la DG potrebbe richiedere l'intervento dei TM delle squadre non coinvolte nel processo di investigazione.

PENALITA'

In caso di chat in qualifica e/o gara, i trasgressori saranno puniti con la perdita di 2/5 punti (a seconda dei casi) e/o la retrocessione sulla griglia di partenza dell'evento successivo.

Eventuali tagli del tracciato (il limite massimo consentito è di 3 tagli per ciascun evento) verranno invece sanzionati con un Drive Through o la squalifica dall'evento. Viene considerato "taglio" l'uscita della vettura con tutte e quattro le ruote dall'area delimitata da pista e cordolo. Se un taglio o l'uscita di pista non produce alcun tipo di vantaggio, questo non verrà punito dalla DG. In ogni caso, se il taglio è stato fatto per errore e/o distrazione, è possibile evitare la penalità rallentando.

Se un pilota è causa di incidenti gravi in due appuntamenti consecutivi, la DG si riserva il diritto di squalificarlo dall'evento successivo.

Tutti i piloti che si presenteranno sul server il giorno stesso della gara senza sapere stare correttamente in pista verranno squalificati immediatamente dalla DG per evitare incidenti con altri piloti durante la corsa.

N.B. Il presente regolamento potrà subire aggiornamenti in qualsiasi momento. Tutte le modifiche verranno comunicate dalla DG attraverso il forum riservato.